

# CHALLENGE

# CUP

**1.POSMS**

**17.10 - 22.10**



# JAUNĀ KAUSA IZCĪŅA IR KLĀT!

• **ORGANIZATORA UZRUNA**

• **PAR 1.POSMU**

• **INTERVIJA AR ARMANDU MELGAILI(ADO)**

• **SETUPI 1. POSMAM**

**RBR.LV**

# RBR.LV CHALLENGE ORGANIZATORS

## Cienījamie braucēji, rallija fani un adrenalīna cienītāji!

Ar prieku un degsmi paziņojam, ka ir pienācis laiks sākt **RBR.LV "Challenge Cup" 2024!** Jauns sacensību seriāls, kas sola ne tikai aizrautību, bet arī reālu izaicinājumu katram no jums. Neatkarīgi no tā, vai esat pieredzējis rallija braucējs vai tikko sperat pirmos soļus virtuālajā rallijā, šī kausa izcīņa būs lieliska iespēja izpaust savu talantu un cīnīties ar labākajiem.

Šī kausa izcīņa galvenokārt tika radīta ar domu, lai aizpildītu starpsezonas klusumu un sniegtu jums iespēju saglabāt sacensību garu dzīvu pirms nākamās lielās sezonas starta. Tajā pašā laikā tā dos iespēju izaicināt sevi un izjust azarta un adrenalīna devu uz leģendāriem auto, ko piedāvā Richard Burns Rally. Lai gan sacenšamies virtuālajā vidē, kaislība un azarts katrā ātrumposmā ir tikpat īsti kā jebkurā reālā rallijā.

Mēs aicinām jūs aktīvi dalīties ar savām rallija pieredzēm, video, fotogrāfijām un stāstiem, jo jūsu iesūtītie materiāli būs daļa no RBR.LV "Challenge Cup" stāsta! Katrs iesniegtais moments – vai tas būtu triumfs, zaudējumi, cīņa ar trasi vai vienkārši interesanti kadri no aizkulisēm – palīdzēs mums izcelt un popularizēt šo kausa izcīņu un RBR.LV kopumā plašākai auditorijai.

Novēlam ikvienam izbaudīt šo kausa izcīņu – no starta līdz finišam. Lai jūsu prasmes un apņēmība atspoguļojas katrā pagriezienā, un katrs uzlabotais rezultāts nes prieku un gandarījumu. Izbaudiet rallija garu un esiet precīzi, drosmīgi un radoši savos braucienos!

Uz tikšanos pie starta līnijas!



---

# PAR 1. POSMU

## **Rally4 klase**

Pirmajā posmā sacensības notiks Rally4 klasē, kas ir pazīstama ar saviem tehniskajiem izaicinājumiem – vieglas, kompakts un ar priekšpiedziņu aprīkotas automašīnas. Šajā klasē ne tikai ātrums, bet arī precizitāte ir būtiska; katrs pagrieziens prasa maksimālu koncentrāciju, un katra līkuma izeja var izšķirt uzvarētāju. Pārdomātas trajektorijas un precīzas līkumu izejas kļūs par jūsu labākajiem sabiedrotajiem, kad sāksies cīņa par katru sekundi.

## **Shakedown – laiks treniņiem**

Pirms trases oficiālā starta neaizmirstiet izmantot Shakedown iespējas. No 14. oktobra plkst. 08:00 līdz 16. oktobra plkst. 23:59 būs iespēja izbraukt trasi trīs reizes, kas ļaus jums iejusties sacīkšu režīmā, pielāgot savu braukšanas stilu un iegūt vērtīgu ieskatu ātrumposmos.

## **Sacensību formāts**

Pirmais posms sāksies 17. oktobrī plkst. 08:00 un turpināsies līdz 22. oktobra vēlam vakaram. Tas ietvers astoņus ātrumposmus ar kopējo distanci 54,50 km. Pirmajā dienā sacensības tiks atklātas ar super speciālo posmu, pēc kura sportisti veiks divus grants ātrumposmus, katru no tiem veicot divas reizes. Otrajā dienā braucēji stāsies pretī asfalta izaicinājumam, veicot 3 ātrumposmus. Maršruta karte būs pieejama drīzumā – sekojam līdzī informācijai!

## **Superrally – glābiņš neveiksmes gadījumā**

Neviena sacensība nav pilnīga bez izaicinājumiem, un neviens rallijs neiztiek bez pāris trases kļūdām. Lai arī cik grūti būtu ātrumposmi, jūs varat paļauties uz Superrally sistēmu, kas dos jums otro iespēju. Ja kādā no ātrumposmiem piedzīvosiet neveiksmi, šī sistēma ļaus jums atgriezties trasē un turpināt cīņu par vērtīgajiem punktiem atlikušajos ātrumposmos.

## **Cīņa par punktiem un Power Stage bonusiem**

Lai iegūtu augstāko vietu kopvērtējumā, katrs izcīnītais punkts ir no svara. Neaizmirstiet arī par Power Stage punktiem! Katrs, kurš būs ātrākais pēdējā ātrumposmā, saņems papildu punktus – tas var būt beigās izšķirošs cīņā par čempionāta titulu.

# INTERVIJA AR ARMANDU MELGAILI

ADO

Sveiks, Armand! Liels paldies, ka piekriti šai intervijai! Tu esi ne tikai aktīvs sacensību dalībnieks, bet arī lēģenda RBR.LV pasaulē. Grūti noticēt, ka Tu jau piedalījies pirmajās sacīkstēs talajā 2007. gadā, laikā, kad simulatoru braukšana vēl nebija kļuvusi par to masveida fenomenu, kāds tas ir šodien. Tava ieguldījuma ietekme RBR.LV ir bijusi acīmredzama, un mēs esam ļoti priecīgi dzirdēt vairāk par tavu ceļu šajā aizraujošajā pasaulē.

**Armand, kad tu pirmo reizi uzzināji par simulatoriem un kā nonāci tieši līdz RBR.LV? Vai tas bija nejaušs atklājums, vai jau toreiz biji auto sporta fans un meklēji, kur izpaust savu kaislību pret braukšanu?**

Viss sākās ar Colin McRae 2.0, tas mani rallija tematikā, uz naktīm nomā tika ņemts PS1 (jā tādas nomas bija), un līdz rītausmai ar radiem, režīmā – sadalīts ekrāns, divatā braukts PČ rallijā. Vēlāk, kad parādījās RBR, ~2005.g. tas tika uz PC un klaviatūras izmēģināts, būšu atklāts, mēs viens otru nesapratām, man likās, ka tās ir tīrās šausmas un tas sniegs, viņam likās, ka es esmu neprāša. :)

Vēlāk ap to laiku sāku braukt, tā laika F1 simu F1 Challenge 99-02 (ar klaviatūru savam priekam), līdz meklējot informāciju kā uzlabot sniegumu atradu forumu/mājaslapu (tas bija kādā 2007-2008, tur bija aktīva dzīve, Čempionāti, aktīva komunikācija forumā, vēlāk arī Skype, tur dalījās pieredzē, setupos un citu nepieciešamo informāciju ap tematiku, tad nu arī uzzināju, ka ne visi, bet daži augšgalā izmanto steering wheel. Man tas bija kaut kas jauns.



Pirmajā čempionātā sāku ar klaviatūru, un gāja tīri ok priekš "jauniņā". Te nu es padomāju, ja reiz kaut kas tāds ir F1C, kāpēc, lai tāds nebūtu CM un RBR, tad nu es uzgāju YT video, kas mani uzrunāja – <https://youtu.be/VAxCOv8vazo?si=SFwlyLeNOzbBDeS6> [tagadējā un iepriekšējā RBR.LV pirmsākums], protams, pēc video atradu lapu un atkal wow efekts, reģistrējos un sāku izzināt šo pasauli, atkal padomi, ieteikumi, kur, ko meklēt un vispār, izrādījās, ka šeit brauc ar modu, CZ (Čehu) modu, uzzināju to, ka šeit ir plašākas iespējas WRC, N4 grupa un citi auto, man tas bija pārsteigums. Iekrita acīs tas, ka pēc sacīkstēm tiek veidoti raksti, viss kā dzīvē. Vēlāk, sapratu, ka F1C ar RBR bija, kas kopīgs, visi silti ieteica steering wheel. Abi čempionāti bija sākti ar klaviatūru, taču āķis lūpā darīja savu, un tika iegādāta Logitech MOMO (tajā laikā tops).

Sākumā bija eiforija – nu tik būs, vēlāk vilšanās, kā "ar MOMO lēnāks nekā ar keyboard?", pirmais efekts tika gūts F1C gan ātri, un tad sekoja RBR. Lūk tad es arī tā īsti sāku izbaudīt šo pasākumu.

**Kādas bija galvenās atšķirības starp sacensībām tad un tagad, tehnoloģiju un dalībnieku līmeņa ziņā?**

Galvenā atšķirība tehnika - datori, stūres, monitori, tehnoloģijas, krāsojumu veidošana, informācijas iegūšana, IT tehnoloģijas - plug-ins, kuri šobrīd stipri jo stipri atvieglo dzīvi. Dalībnieku līmenis arī tad bija ļoti augsts, mūsu vairāki braucēji bija pasaules rekordu galvgalī, taču tos laikus un mūsdienas šķir galvenais - dalībnieku skaits, tas šobrīd pateicoties iespējām, tehnoloģijām, saziņas veidam ir plašāks, pārsvarā visiem iet (velk sistēmas) RBR, informācija ir plašāk pieejama, FB, YT un daudz, kas cits.

**Kas lika tev pievērsties ne tikai braukšanai, bet arī sacensību organizēšanai daudz gadu garumā? Tā nav viegla lieta – tas prasa gan laiku, gan enerģiju. Kā izdevās to visu apvienot?**

F1C tā bija spītība, man un manam tā laika komandas biedram Mārtiņam R. tika teikts, ka mums nekas nesanāks, bet mēs vēlējāmies izveidot neuzvaramu duelli, ļot daudz trenējamies attīstot sevi, mācoties, un tad sezonas beigās izrādījās, ka visi organizatori pamet šo pasākumu, bet mūsu kopējā inerce teica – jāturpina, negribas visu izbeigt. Tā mēs pārņēmām šo līgu un izveidojām to pa jaunam F-1.LV, jaunā lapā un izskatā. Šeit milzu darbu paveicām kopā, Mārtiņš R., es, daudz vēlāk arī Toms Š.

Līdzīgi bija ar rbr.tzt.lv, tur gan vienkārši vecie organizatori meta mieru pasākumam. Tērzētava arī gāja uz beigām, taču domubiedru pulciņš un cilvēki ar ko tur iepazīnos nevēlējās, lai viss apstājās. Tajā laikā biju sadraudzējies ar Mareku Andrejevu, Tomu Caguli un vēl ar vienu vīru no šīs komandas Rinaldu V. Viņi bija NoFear komanda (oriģinālā komanda), mēs sadraudzējāmies un tiku uzņemts komandā. Tad nu kopā mēs visi pārņēmam rbr.tzt.lv (web lapa/tērzētava "beidzās" un izveidojām jaunu RBR.LV, liels nopelns Tomam Cagulim un Marekam Andrejevam kopā izdevās šo domēnu iegūt, jo tas bija aizņemts un, ja pareiz atceros tika sarunāts, ka drīkstam to izmantot (RBR.LV). Manā pārziņā bija raksti, komunikācija, skinī, pamācības, moderēšana un darbs ar dalībniekiem u.c. Noteikumus, nolikumus apspriedām kopā. Toms, Mareks, taisīja rallijus, turnīrus, palīdzēja ar licensēm (jā, lai RBR CZ taisītu turnīrus bija jāmaksā par šādu iespēju), kārtoja īpašas licenses tikai mūsu čempionātam. Tā nu bijām organizatoru jaunā komandā. Pēc pāris sezonām palīdzīgu roku sniedza arī ar aktivitāti Mārtiņš R., vēl vēlāk Elmārs Tikums. Visa pamatā bija aizraušanās ar šo pasākumu, interese pašam piedalīties un ļoti negribējās, lai tas viss pačib/izzūd. Visus iesaistītos, neskatoties, ka komunikācija ar vairumu panīkusi, atceros ar prieku un labām domām, man prieks, ka daudzi tā laika jaunieši/bērni izauguši par īstiem vīriem, nevis kā daudzi, tad "nopīpējās" u.t.t. Savukārt vīri par īstiem Latviešu ozoliem palikuši ar ģimenēm! Tie bija lieliski cilvēki, mērķtiecīgi, gudri, eh tie bija superīgi laiki! :) Zaļāka zāle, zilākas debesi, tfu, tā aizrāvos! :)

**Vai vari atcerēties kādu īpašu sacensību, kas tev palikusi atmiņā? Kaut kādu episku notikumu, kas raksturotu to laiku – vai nu sīvāko konkurenci, vai negaidītu uzvaru?**

Par šo tēmu varētu sarakstīt pat veselu grāmatu, varbūt ne ļoti biezu, bet noteikti pietiekami interesantu, jo tajos laikos un notikumos bija daudz aizkulišu detaļu. Tas viss bija patiesi episki! Īpaši izmeklēšana, kurā tika iesaistīti modu veidotāji – bet tas jau ir stāsts citai reizei. Kā saka, tas notika sen, senos laikos. =]

Zini, tādu notikumu bija daudz, grūti izcelt, ja par F1C, noteikti mana (2.v.) un Mārtiņa (1.v.) dubultuzvara Itālijas GP (Monca), vēlāk cīņa par titulu ar Daini F., un rFactor F1 Mārtiņu R. (mūsu treniņi 1 pret 1 bija vēl aizrautīgāki 1s ietvaros). Un, protams, uzvaru izcīnīšana un titula iegūšana, ļoti patīkama sajūta! RBR, to arī ir daudz, taču paliekošākās bija divu sezona cīņa ar Elmāru Tikumu, ja viens novārīja podus, otrs neatpalika, ar šķībiem ratiem 1-30s robežās visu sacīksti, bija jautri, RBR CZ lapā varēja sekot LIVE rezultātiem, un, katrs gaidīja, kad nu brauks otrs. Bija gana jautri. Protams, arī N4 grupā sezonas kopvērtējumā iegūtā otrā vai trešā vieta (jāmeklē kauss). Tās bija patīkamas emocijas.

**Kā mainījušies sacensību dalībnieki un komūna? Vai toreizēja atmosfēra bija citādāka? Ko tu domā par to, kā lietas attīstījušās līdz šodienai?**

Ļoti interesants jautājums – katram laikam bija sava atmosfēra, savs kā tagad saka vaibs, ne labāks, ne sliktāks, taču savs līdz ar to arī īpašs un neatkārtojams, jo atšķirās komunikācijas veids, pieejamība, tad bija forumi, skype, tagad viss ir telefonā, YT, Twitch, video, pieejamās informācijas daudzums.

Viens gan ir līdzīgi kā agrāk – dalībnieki ar savām interesēm, aizraušanos, degsmi un azartu ir tādi paši un reizē citādāki. Ja jāapzīmē vienā vārdā – forši! Mums kopā kā vienā dziesmā: "Dzelzgriezēj šī pasaule mums jāsgriež =]"!

**Pēc 2014. gada tu paņēmi garu pauzi. Kādi bija iemesli, kas lika nolikt malā šo hobiju? Vai bija brīdis, kad domāji, ka vairs nekad simulatorus nebraukšu?**

Nogurums, izdegšana, privātā dzīve, apnikums un arī reizē RBR gaitām meta mieru Toms C. un Mareks.A.un es pats (visa NoFear komanda), tas notika reizē, mēs vēlējāmies nodot lietas tālāk, atdodot lapu, visu informāciju (lapa bija apmaksāta vēl uz gadu, ja pareizi atceros vai varbūt mazāk mazliet mazāk), taču neviens no mūsu kritizētājiem, kuri zināja kā labāk, šīs lietas nepārņēma, lai gan viņiem privātajā sarakstā tas tika piedāvāts. Tā lapa un RBR.LV arī izbeidzās. F-1.LV gan vēl dzīvoja ar Mārtiņa R.un Toma Š. pūlēm.

Bija brīdis un domas, ka viss, cauri vairs nebraukšu.

**Kas Tevi motivēja atgriezties? 2022. gads bija tas brīdis, kad tevi atkal redzējām uz starta līnijas. Vai atgriešanās bija vienkārša?**

Ja pareizi atceros, pie manis vērsās Raivo un Elmārs ar jautājumiem, vai kaut kas ir vēl saglabājies no vecā RBR.LV, vecā statistika par čempionātiem, skini (krāsojumi) u.c., jo esot jau izveidots jeb/vai mēģina izveidot RBR.LV. Vērsās laikiem reizes divas vai trīs (nevēlos samelot). Uz, ko apsolīju paskatīties un atrast, to arī izdarīju un ieliku discord. Skatos aktivitāte ir, viss notiekas, tad mani pievienoja WhatsApp čatā (biju pārsteigts, ka mani atpazīna, negaidīti, taču nenoliegšu bija ļoti patīkami). Laikam vismaz kaut ko dzīvē labu esmu paveicis. :) Kā arī apjautājās vai piedalīšos...Nolēmu paprovēt tīri interesei.

Nācās pamācīties no jauna, jauns plugins, fizikas, jauna sistēma. Protams, izejot trasē radās sajūta, ka braucu atpakaļgaitā jeb esmu divplāksnis, bet man garām palido – sākumā Ferrari, tad Porše, vēl pa vidu Bugatti, sāku skatīties pa malām, kur īsti ir vismaz trešais ātrums ieslēdzās. Grūti gāja!

**Tu esi ievērots WhatsApp grupā dalāmies ar savu zināšanu dziļumu par auto regulējumiem. Kā tu nonāci līdz šādām zināšanām? Vai tas bija ilgs mācīšanās process, vai arī tas viss tev nāca dabiski?**

Es neteikšu, ka plašas, sākās viss ar F1C, kur sākumā man viens dalībnieks iedeva savu setupu, kurš bija lēnāks, bet ļoti stabils, vēlāk viens top braucējs iedeva visas sezonas setupu paku. Abos variantos man bija, kaut kas, kas patīk/ nepatīk, tad nu lūk gāju trasē, skatījos, kas ir likts viena setapā, kādi parametric salikti vienā un otrā, un no katra salikt to, kas patīk (ar pirmo reizi nesanāca), tur, kur nesapratu liku galējus ciparus, lai justu kā tas ietekmē gala rezultātu + man parādījās komandas biedrs Mārtiņš R., kurš deva ļoti labu atgriezenisko saiti un divatā varējām testēt daudzas h, līdz bija sajūta, ka tas ir limits. Tas noveda pie tā, ka tie bija tik labi, ka katru sezonu nācās mainīt ļoti minimāli kaut ko bez mega lielām izmaiņām. RBR bija grūtāk, lasīju manual, tad Toms C., iedeva atrastus/sataisītus savus setupus, atkal process bija tāds, salīdzini standartu un jauno, un skaties, kas patīk nepatīk, miksē, tas bija ļoti laikietilpīgi. Tolaik forumos grūtāk bija kaut ko atrast, bet šo to uziet izdevās, kur tika atklātas kādas viltības u.c. Neatļaidīgs monotons darbs, jo sajūst rallijā atšķirību trasē nav viegli, jo trasi var izbaukt dažādi, trāpīt/netrāpīt kādā bedrē, tas savukārt ietekmē sajūtas (tāpēc viltīga jāpārbauda vairākas reizes), kuras nāk no auto. Vienkārši neatļaidīga bakstīšanās, līdz nāca +/- saprašana. No ideāla esmu tālu, jo tagad ar jaunajām NGP fizikām - daudz kas mainījies, un visu cieņu par to darbu, ko paveikuši to veidotāji, jo katram auto ir savs raksturs un atšķirība. Līdz galam, vēl neesmu visu izkodus, mācos, laiku pa laiku atklāju kaut ko jaunu, līdz ideālai izprašanai vēl ceļš ejams. Plus nav daudz laika. Tam reizēm var atvēlēt kādu brīvdienas stundu.



**Cik liela nozīme ir pareizam "setup" sacīkstēs? Vai vari padalīties, cik liels ir "setup" ietekmes īpatsvars salīdzinājumā ar braucēja prasmēm? Vai ir kādas situācijas, kurās pareizs regulējums varētu pilnībā izmainīt sacīkšu rezultātu?**

F1 un autošosejā (piem. ACC) šī nozīme ir daudz lielāka nekā rallijā, tas var izšķirt ļoti daudz, gan sacīksti, gan čempionātu. Jā, protams, labs braucējs būs ātrāks arī ar mazliet vājāku setupu, taču kopumā tam ir liela nozīme.

RBR, labs braucējs ar standarta setupu lielākoties apsteigs vājāku ar ļoti labu setupu. Taču, ja noliekam blakus divus labus braucējus ar vienādiem auto, tad, labs setups var izšķirt uzvarētāju, pie norunas, ka abi brauc bez būtiskām kļūdām.

Setupa galvenā būtība, ir ļaut vieglāk un drošāk/stabilāk sasniegt savu limitu jeb pareizāk tam pietuvoties, tas dot ērtāku auto kontroli un to pielāgot savam stilam.

Tieši tāpēc var gadīties situācija, ka piem. TOP braucējs, kādam iedot savu setupu, bet šim braucējam tas neder, jo pie viņa braukšanas, tas nestrādās. Braukšanas stils ietekmē arī setupa veidošanu. Kādam vajag, lai auto ir jūtīgu, kādam pretēji, vajag, lai auto uzvedas stīvāk, kādam prasās mīkstu auto un kādam savukārt cietu auto. Tāpēc labākais ir, skatīties, kas katrā variantā patīk un no katra regulējuma paņemt sev labāko. P.S. Labs setups, nedos vieglas uzvaras. :)

**Ko tu sagaidi no gaidāmā kausa, kurā piedalīsies gan kā dalībnieks, gan atbalstītājs? Kādas ir tavas ambīcijas un mērķi šajā sacensībās un kurus Tu uzskati par galvenajiem favorītiem cīņā par titulu?**

Pats vienkārši vēlos izbaudīt un labi pavadīt laiku, kā arī izbaudīt pašu braukšanu ar dažādu un pat sev neērtu tehniku. Sagaidu, ka būs daudz dalībnieku, visi baudīs ralliju un iespēju vienam ar otru paspēkoties. Sev nelieku lielus mērķus, un zinot, kas mūs sagaida vēlos sasniegt finišu visos un pierādīt sev, ka vēl varu. :)

Raivo D., Oskars B., Atis L., Lauris E. un mūsu lidojošais latvietis (iespējams robots – ka es Jums saku, jāpārbauda - Atis G.. :)) Esmu drošs, ka var izšaut vēl kāds, mums šo lidotāju ir daudz!

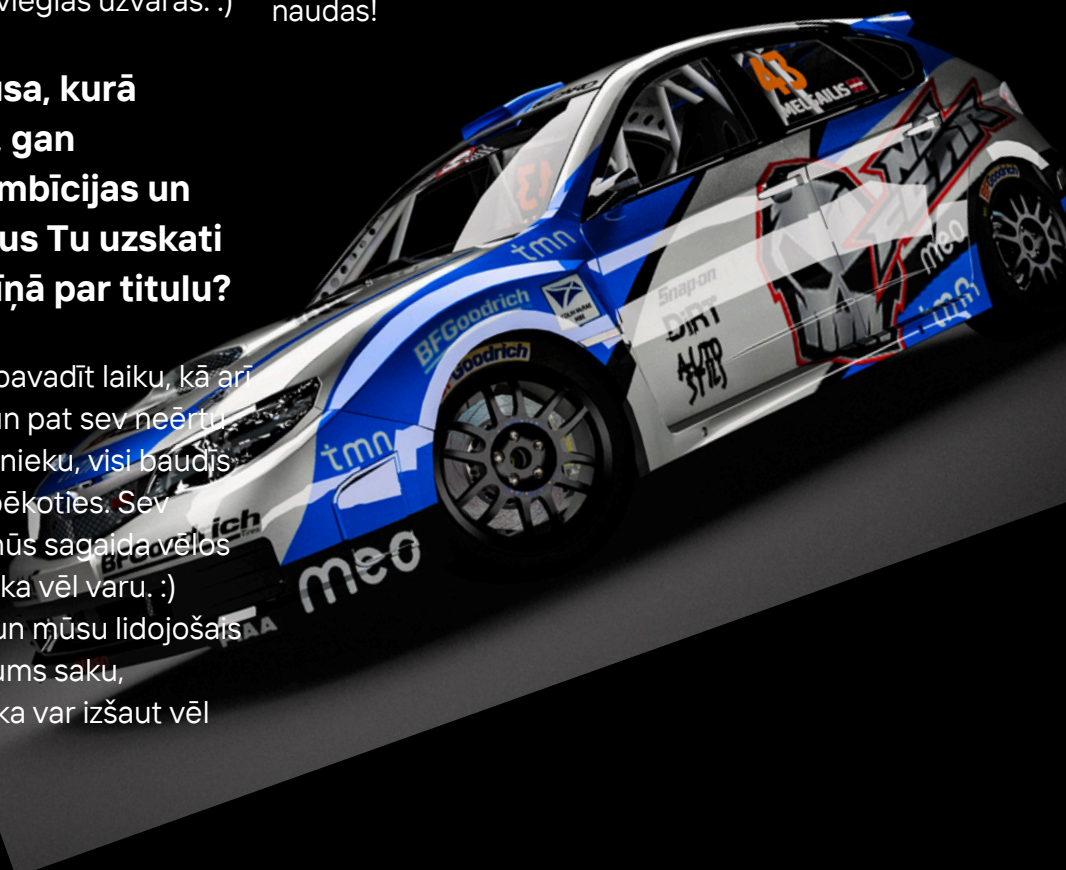
**Un visbeidzot, vai tu ticēji, ka RBR.LV pēc aizvēršanās 2014. gadā vēl kādreiz atdzims, turklāt ar tik lielu dalībnieku skaitu katrā posmā, kāds tas bijis šogad? Kādi būtu tavi novēlējumi gan komūnai kopumā, gan jaunajiem braucējiem, kuri tikai sāk savu ceļu simulatoru pasaulē?**

Em, slēdzam filozofiju – redzot, ka neviens nepārņēma RBR.LV, lielos vilcienos biju domājis –THE END, protams, kaut kur pakauša stūrītī tālu jo tālu bija doma, varbūt tomēr, taču laikam ritot, būšu atklāts, ticības nebija. Tāpēc tas, kas ir tagad, šodien – ir patīkams pārsteigums un izsaku visu cieņu tiem, kas to paveica, no sirds un rajona!

Novēlējumi? No cilvēcīgās puses - Neatkarīgi no Jūsu vecuma, profesijas, ģimenes stāvokļa neļaujiet nomirt sevī tam pieaugušajam bērnam (mūsos visos +/- tas vēl ir, tikai rotaļietas mazliet dārgākas =)), baudiet dzīvi! P.S. Iesaistiet nākošo paaudzi ;)!

No simracer puses - esiet neatlaidīgi – pat tad, ja sākumā nesanāk, liekas uh esmu lēns, nospraužiet sev sākumā mazākus mērķus, sasniegt finišu, būt top 20, top 10, top 5 u.t.t. Ieteikums, skatīties, ja ir iespēja kā brauc līderi (replay, YT, Twitch u.c.) vērojiet, ko viņi dara, kā dara un Jums viss sanāks (tur ir viltības, ko var pamanīt un izmantot sava ātruma uzlabošanai)! Un nemetam plinti krūmos!

Visiem novēlu, veiksmi, smaidu, veselību un kaudzi naudas!



# ADO SETUPI

## RALLY 4



Ar prieku paziņojam, ka mūsu pieredzējušais regulētājs Armands (ADO) ir uzlabojis dažus standarta piedāvātos setupus Rally4 automašīnām, kas palīdzēs jums maksimāli izmantot savu potenciālu jau pirmajā posmā. Armands ir gatavs dalīties ar saviem uzlabotajiem regulējumiem, lai jūs varētu doties uz startu ar iespējams daudz lielāku pārliecību. Ja rodas kādi jautājumi, droši sazinieties ar Armandu privāti WhatsApp grupā – viņš noteikti būs gatavs Jums palīdzēt.

### **Peugeot 208 Rally4**

Grants - [Gravel Peugeot 208 Rally4 ADO v 2.lsp](#)

Asfalts - [Tarmac Fck Peugeot 208 Rally4 ADO v 1.lsp](#)

### **Ford Fiesta Rally4**

Grants - [Gravel Ford FiestaRally4 ADO v 2.lsp](#)