

RBR.LV Latvijas Virtuālā rallija kauss 2023

Nolikums

1. Vispārēja informācija

1.1 Kausa izcīņa tiks rīkota uz spēles Richard Burns Rally platformas, izmantojot RSF Ungāru izveidotu pluginu un NGP7 jaunāko fizikas modu.

1.1.1 Plugins pieejams: <https://rallysimfans.hu/rbr/download.php?download=rsfrbr>, turpat pieejama arī plugina instalācijas pamācība.

1.2 Piereģistrējoties šajā lapā, jāizmanto savs vārds un uzvārds, formātā UZVĀRDS Vārds.

1.2.1 Ar segvārdiem braucošie dalībnieki tiks diskvalificēti.

1.3 Visa informācija par kausa izcīņu tiks publicēta mūsu Facebook (FB) lapā RBR.LV

1.3.1 Lai sazinātos ar organizatoriem pa tiešo, lūdzu, rakstiet privātu ziņu FB lapā.

2. Kausa izcīņa

2.1 Virtuālā rallija kausa sacensības tiek pielīdzinātas Latvijas īsto ralliju kalendāram. Organizatori pēc saviem ieskatiem būs tiesīgi izvēlēties ātrumposmus, trases segumu, servisa parka laikus un laikapstākļus.

2.2 Kausa izcīņa sastāvēs no 8 (astoņiem) posmiem.

2.3 Katra posma starts paredzēts nākamās nedēļas ceturtdienā 08:00 un beigsies otrdienas vakarā 23:59, pēc attiecīgā reālā rallija norises.

2.4 Kausa izcīņas kalendārs:

1. Rallijs "Sarma" – 16.02. – 21.02.2023

2. Rallijs "Alūksne" – 2.03– 7.03.2023

3. Rallijs "Vecpils" – 18.05 – 23.05.2023

4. Rallijs "Liepāja1" –29.06 – 4.07.2023

5. Rallijs "Liepāja2" – 6.07 – 11.07.2023

6. Rallijs "Cēsis" – 10.08 – 15.08.2023

7. Rallijs "Paide Ralli" – 31.08 – 5.09.2023

8. Rallijs "Utena" – 5.10 – 10.10.2023

2.5 Lai kausa izcīņa nebeigtos jau pirmajā ātrumposmā, starp servisiem vai rallija "dienām" būs iespējams izmantot "Superally" sistēmu. Bet cīnīties varēs vairs tikai par "Power stage" punktiem.

2.6 Organizatori patur iespēju dažādu neparedzētu apsvēruma dēļ mainīt posma norises datumus, paziņojot par to vismaz 3 dienas pirms posma sākuma.

3. Posmu restarta pieprasījums

3.1 Neeksistē

4. Automašīnas

4.1 Kausa izcīņa notiek sekojošās ieskautes klasēs: • **LRČ1** (Rally2 un R5 automašīnas)

• **LRČ2** (R4, N4, A8, H)

Mitsubishi Lancer EVOIX N4
Subaru Impreza N14 N4
Mitsubishi Lancer EVO IX R4
Mitsubishi Lancer EVO X R4
Subaru Impreza N15 R4
Audi 200 Quattro
Ford Escort Mk V RS Cosworth
Lancia Delta HF
Mazda 323 BF 4WD
Mitsubishi Lancer EVO II
Subaru Impreza GC8
Toyota Celica 2000GT-FOUR
Audi quattro Grp4
Ford Fiesta Rally3

• **LRČ3**

Skoda Favorit 136 L GrpA
Seat Leon Cupra R GrpN
Trabant P 800 RS GrpA
Wartburg 353 W 460 GrpA
Peugeot 106 Rallye S20 GrpA
Lada Kalina RC2 GrpA
VW Golf II GTI 16V GrpA
Peugeot 306 Maxi Kit Car
Renault Clio 16S Williams GrpA
Citroen Xsara Kit Car
Renault 5 GT Turbo GrpA
Citroen DS3 R1
Renault Twingo R1
Peugeot 208 R2 ...

...Opel ADAM R2
Citroen C2 R2 Max
Renault Twingo R2 Evo
Ford Fiesta R2
Honda Civic Type R(FN2) R3
Renault Clio III R3
Citroen DS3 R3-MAX
Fiat Abarth 500 R3T
Renault Clio IV R3T
Citroen C2 GT S1600
Renault Clio Rally5
Ford Fiesta Rally4
Peugeot 208 Rally4
Renault Clio Rally4

• **LRČ4**

Ford Escort Mk II RS Grp4
Opel Ascona 400 Grp4
BMW M3 E30 GrpA
BMW M3 E36 GrpA

Lada VFTS GrpB
Opel Manta 400 GrpB
Skoda 130 LR GrpB

4.2 Atļauts izmantot tikai sekojošās riepas:

4.2.1 SNOW - ziemas rallijos

4.2.2 INTERMEDIATE GRAVEL - Grants un asfalta rallijos

4.3 Automašīnu saraksts var tikt papildināts vai samazināts pēc organizatora ieskatiem, t.sk. sakarā ar jaunu automašīnu pievienošanu pluginam.

5. Punktu sistēma

5.1 Kausa izcīņas kopvērtējuma rezultātu nosaka ekipāžas izcīnīto punktu summa visos notikušajos posmos. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar lielāku punktu summu.

5.2 Punktu katrā klasē sadalīs pēc šādas sistēmas: 30-24-21-19-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1.

5.3 Dalībniekiem katrā no ieskautes grupām ir „power stage” sistēma. Dalībniekiem pie katra posma iegūtajiem punktiem tiks papildus piešķirti: - 5 punkti par uzvaru. - 3 punkti par otro vietu. - 1 punkts par trešo vietu. “Power stage” tiek noteikts rallija pēdējā grants ātrumposmā (PS), vai kādā no pēdējās sekcijas ātrumposmiem, norādot to atsevišķi sacensību nolikumā.

5.4 Sacensību ātrumposmu distance ir ar atbilstošiem koeficientiem individuālajam punktu vērtējumam: - koeficientam 0.70 atbilst 60km ātrump., - koeficientam 1.00 atbilst 90km ātrump., - koeficientam 1.30 atbilst 120km ātrump.
Piebilde: (ar pieļaujamo novirzi (+) vai (-) 15%);

6. Sodi

6.1 Organizatoriem ir tiesības jebkuram braucējam pieprasīt ātrumposmu atkārtojumus (replay) 48 stundu laikā pēc katra posma, paziņojot par to FB lapā vai sazinoties privāti.

6.1.1 Dalībniekam, neiesūtot “Replay” 48 stundas pēc organizatora pieprasījuma, tas tiks sodīts ar +5 minūtēm par katru pieprasīto ātrumposmu.

6.2 Vienam ritenim vienmēr ir jābūt uz ceļa. (+10 sekundes par katru “cut”).

6.3 Par trases saīsināšanas kontroli rūpējas RBR plugins. Gadījumā, ja plugins nostrādājis nekorekti, dalībniekam jāsaņemas ar organizatoru FB lapā un jāiesūta konkrētā ātrumposma atkārtojums.

6.4 Par rupjībām, kā arī cieņas un goda aizskaršanu komentārā pēc ātrumposma veikšanas, pirmo reizi brīdinājums, otro reizi +30 sekundes pie kopvērtējuma laika, trešā reize – diskvalifikācija

6.5 Startēšana ar vairāk kā vienu braucēja kontu – diskvalifikācija.

7. Papildus informācija

- 7.1 Katrs dalībnieks var dalīties ar savām kausa izcīņas posma bildēm kā arī onboard vai video "highlights" materiāliem FB lapā RBR.LV Group.
- 7.2 Organizatori patur iespēju veikt izmaiņas nolikumā pēc saviem ieskatiem kausa izcīņas laikā.
- 7.3 Dalībnieks saprot un piekrīt, ka viņa vārds un uzvārds var tikt publicēts soc.tīklos un citos publicitātes materiālos.

RBR.LV



4 / 4

D-FACTORY
www.d-factor.lv

ASRT autostils
rally technica

D9
WORKSHOP



AG FACTORY
KONVEJERU RAZOSANA

MILLERS
MOTORSPORT

PROSPEED

WWW.RBR.LV

