



# RBR.LV

## RBR.LV Latvijas Virtuālā rallija kauss 2025

### Nolikums

#### 1. Vispārēja informācija

1.1 Kausa izcīņa tiks rīkota uz spēles Richard Burns Rally platformas, izmantojot RSF Ungāru izveidotu pluginu un NGP7 jaunāko fizikas modu.

1.1.1 Plugins pieejams: <https://rallysimfans.hu/rbr/download.php?download=rsfrbr>, turpat pieejama arī plugina instalācijas pamācība.

1.2 Reģistroties šajā lapā, laukā username ir rekomendēts izmantot braucēja īsto vārdu un uzvārdu formātā UZVĀRDS Vārds vai Vārds UZVĀRDS, taču tas var būt arī brīvi izvēlēts. Laukā "real name" obligāti jāuzrāda īstais braucēja vārds un uzvārds formātā UZVĀRDS Vārds vai Vārds UZVĀRDS.

1.2.1 Ja vismaz lauks "real name" nebūs uzstādīts ar īsto vārdu un uzvārdu, dalībnieks saņems diskvalifikāciju attiecīgajā posmā.

1.3 Visa informācija par kausa izcīņu tiks publicēta mūsu Facebook (FB) lapā RBR.LV

1.3.1 Lai sazinātos ar organizatoriem pa tiešo, lūdzu, rakstiet privātu ziņu FB lapā.

#### 2. Kausa izcīņa

2.1 Virtuālā rallija kausa sacensības tiek pielīdzinātas Latvijas īsto ralliju kalendāram. Organizatori pēc saviem ieskatiem būs tiesīgi izvēlēties ātrumposmus, trases segumu, servisa parka laikus un laikapstākļus.

2.2 Kausa izcīņa sastāvēs no 5 posmiem.

2.3 Katra posma starts paredzēts nākamās nedēļas ceturtdienā 08:00 un beigsies otrdienas vakarā 23:59, pēc attiecīgā reālā rallija norises.



## 2.4 Kausa izcīņas kalendārs:

1. Rallijs "Alūksne" - 16.01 - 21.01.2025
2. Rallijs "Sarma" - 13.02 - 18.02.2025
3. "Lõuna-Eesti Ralli" - 17.06 - 22.07.2025
4. "Paide Ralli" - 28.08 - 02.09.2025
5. Rallijs "Cēsis" - 25.09 - 30.09.2025

2.5 Lai kausa izcīņa nebeigtos jau pirmajā ātrumposmā, starp servisiem vai rallija "dienām" būs iespējams izmantot "Superrally" sistēmu. Bet cīnīties varēs vairs tikai par "Power stage" punktiem.

2.6 Organizatori patur iespēju dažādu neparedzētu apsvēruma dēļ mainīt posma norises datumus, paziņojot par to vismaz 3 dienas pirms posma sākuma.

## 3. Komandu ieskaite

RBR.LV Virtuālā Rallija kausa izcīņas ietvaros notiks arī komandu ieskaite. Komandas maksimālais dalībnieku skaits ir četri. Komandām būs iespēja cīnīties par punktiem visu notiekošo posmu ietvaros. Noslēgumā labākā komanda, kas visu posmu summā būs izcīnījusi lielāko punktu skaitu, saņems speciāli sarūpētu pārsteigumu balvu no mūsu atbalstītājiem.

3.1 Komandas ietvaros drīkst startēt četri braucēji. Sezonas laikā vienu reizi ir atļauts nomainīt vienu braucēju. Nomainot vienu no pieteiktajiem braucējiem – komandai tiek saglabāti jau izcīnītie punkti, līdz sezonas beigām par punktiem cīnās jaunais braucējs. Vairākkārt mainīt komandas sastāvu (vai sezonas laikā nomainīt vairāk kā vienu braucēju) ir **aizliegts**.

3.2 Katrā rallija posmā, visi komandas braucēji iegūst punktus, neatkarīgi no klases un braucēju skaita. Punktus komandai gūst trīs labākie punktus ieguvušie braucēji. Sliktākā braucēja (pēc punktiem) rezultāts tiek atmests dodot iespēju arī kādam kļūdīties.

3.3 Vienāda punktu skaita gadījumā posmā, augstāku vietu iegūs komanda kuras braucēji posmā savā klasē izcīnījuši vairāk pirmās, otrās, trešās, utt. vietas (viena pirmā vieta ir vērtīgāka nekā jebkāds otro vietu skaits, u.tml.). Ja šie rādītāji ir vienādi, nākamais kritērijs lai noteiktu izcīnīto vietu – augstākā vieta kausa izcīņas absolūtajā ieskaitē kādai no komandu braucējiem.

3.4 Par izcīnīto vietu sacensību posmā, komandas saņem kopvērtējuma punktus, atbilstoši kausa izcīņas nolikuma 6.2 punkta.

3.5 Pieteikšanās anketa komandas ieskaitei – [www.rbr.lv/page/sezona-2025/komandas](http://www.rbr.lv/page/sezona-2025/komandas)

3.6 Komandas sezonas maksa – 40 EUR,  
Pirms maksājuma veikšanas sazināties ar mums personīgi vai facebook rbr.lv grupā.

## 4. Posmu restarta pieprasījums

4.1 Neeksistē



## 5. Automašīnas

5.1 Kausa izcīņa notiek sekojošās ieskaite klasēs: • **LRČ1** (Rally2 un R5 automašīnas)

• **LRČ2** (R4, N4, A8, H)

Mitsubishi Lancer EVOIX N4  
Subaru Impreza N14 N4  
Mitsubishi Lancer EVO IX R4  
Mitsubishi Lancer EVO X R4  
Subaru Impreza N15 R4  
Audi 200 Quattro  
Ford Escort Mk V RS Cosworth  
Lancia Delta HF  
Mazda 323 BF 4WD  
Mitsubishi Lancer EVO II  
Subaru Impreza GC8  
Toyota Celica 2000GT-FOUR  
Audi quattro Grp4  
Ford Fiesta Rally3

• **LRČ3**

Skoda Favorit 136 L GrpA  
Seat Leon Cupra R GrpN  
Trabant P 800 RS GrpA  
Wartburg 353 W 460 GrpA  
Peugeot 106 Rallye S20 GrpA  
Lada Kalina RC2 GrpA  
VW Golf II GTI 16V GrpA  
Peugeot 306 Maxi Kit Car  
Renault Clio 16S Williams GrpA  
Citroen Xsara Kit Car  
Renault 5 GT Turbo GrpA  
Citroen DS3 R1  
Renault Twingo R1  
Peugeot 208 R2 ...

...Opel ADAM R2  
Citroen C2 R2 Max  
Renault Twingo R2 Evo  
Ford Fiesta R2  
Honda Civic Type R(FN2) R3  
Renault Clio III R3  
Citroen DS3 R3-MAX  
Fiat Abarth 500 R3T  
Renault Clio IV R3T  
Citroen C2 GT S1600  
Renault Clio Rally5  
Ford Fiesta Rally4  
Peugeot 208 Rally4  
Renault Clio Rally4

• **LRČ4**

Ford Escort Mk II RS Grp4	Lada VFTS GrpB
Opel Ascona 400 Grp4	Opel Manta 400 GrpB
BMW M3 E30 GrpA	Skoda 130 LR GrpB
BMW M3 E36 GrpA	Volvo 240 Turbo GrpA

5.2 Atļauts izmantot tikai sekojošās riepas:

5.2.1 SNOW - ziemas rallijos

5.2.2 GRAVEL - Grants un asfalta rallijos

5.3 Automašīnu saraksts var tikt papildināts vai samazināts pēc organizatora ieskatiem, t.sk. sakarā ar jaunu automašīnu pievienošanu pluginam.

## 6. Punktu sistēma

6.1 Kausa izcīņas kopvērtējuma rezultātu nosaka ekipāžas izcīnīto punktu summa visos notikušajos posmos. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar lielāku punktu summu.

6.2 Punktus katrā klasē sadalīs pēc šādas sistēmas: 30-24-21-19-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1.

6.3 Dalībniekiem katrā no ieskaite grupām ir „power stage” sistēma. Dalībniekiem pie katra posma iegūtajiem punktiem tiks papildus piešķirti: - 5 punkti par uzvaru. - 3 punkti par otro vietu. - 1 punkts par trešo vietu. “Power stage” tiek noteikts rallija pēdējā grants ātrumposmā (PS), vai kādā no pēdējās sekcijas ātrumposmiem, norādot to atsevišķi sacensību nolikumā.

6.4 Sacensību ātrumposmu distance ir ar atbilstošiem koeficientiem individuālajam punktu vērtējumam: - koeficientam 0.70 atbilst 60km ātrump., - koeficientam 1.00 atbilst 90km ātrump., - koeficientam 1.30 atbilst 120km ātrump.  
Piebilde: (ar pieļaujamo novirzi (+) vai (-) 15%);

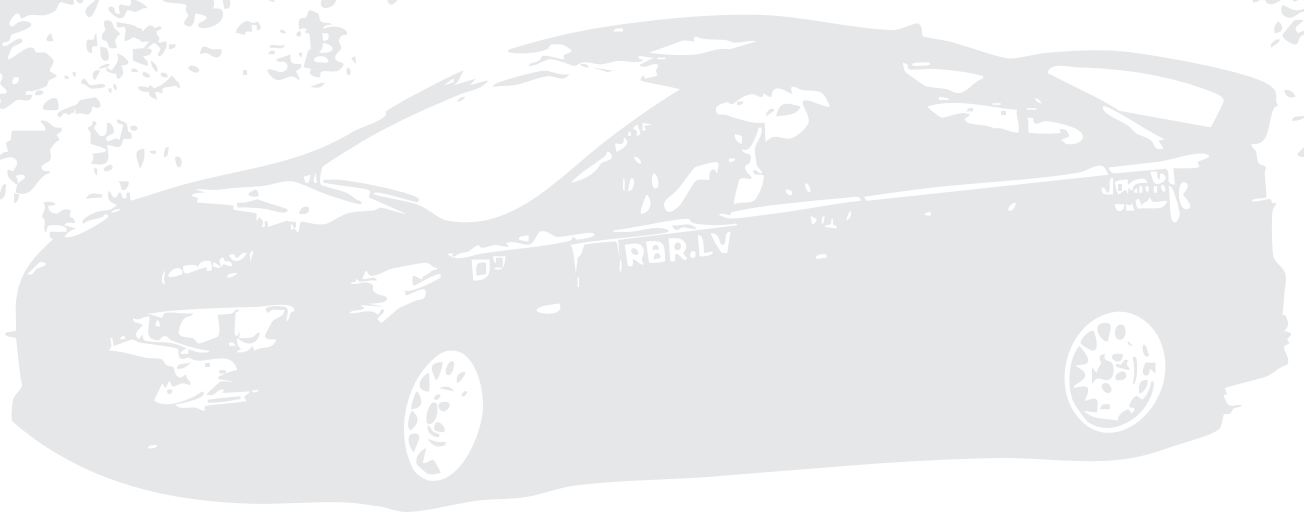


## 7. Sodi

- 7.1** Organizatoriem ir tiesības jebkuram braucējam pieprasīt ātrumposmu atkārtojumus (replay) 48 stundu laikā pēc katra posma, paziņojot par to FB lapā vai sazinoties privāti.
- 7.1.1** Dalībniekam, neiesūtot "Replay" 48 stundas pēc organizatora pieprasījuma, tas tiks sodīts ar +5 minūtēm par katru pieprasīto ātrumposmu.
- 7.2** Vienam ritenim vienmēr ir jābūt uz ceļa. (+10 sekundes par katru "cut").
- 7.3** Par trases saīsināšanas kontroli rūpējas RBR plugins. Gadījumā, ja plugins nostrādājis nekorekti, dalībniekam jāsažinās ar organizatoru FB lapā un jāiesūta konkrētā ātrumposma atkārtojums.
- 7.4** Par rupjībām, kā arī cieņas un goda aizskaršanu komentārā pēc ātrumposma veikšanas, pirmo reizi brīdinājums, otro reizi +30 sekundes pie kopvērtējuma laika, trešā reize – diskvalifikācija
- 7.5** Startēšana ar vairāk kā vienu braucēja kontu – diskvalifikācija.

## 8. Papildus informācija

- 8.1** Katrs dalībnieks var dalīties ar savām kausa izcīņas posma bildēm kā arī onboard vai video "highlights" materiāliem FB lapā RBR.LV Group.
- 8.2** Organizatori patur iespēju veikt izmaiņas nolikumā pēc saviem ieskatiem kausa izcīņas laikā.
- 8.3** Dalībnieks saprot un piekrīt, ka viņa vārds un uzvārds var tikt publicēts soc.tīklos un citos publicitātes materiālos.



# RBR.LV